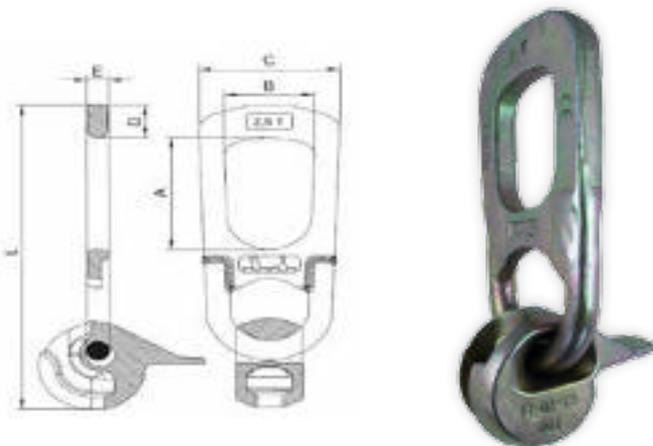


## ANNEAUX DE LEVAGE HÉMISPHERIQUE



- Anneau étudié uniquement pour le levage d'ancre hémisphérique.
- Utiliser un anneau de la même dimension que l'ancre.
- Vérifier avant toute utilisation :
  - Absence de déformation permanente
  - Absence d'usure extrême
  - Absence de piquûre de corrosion

Réf.	CMU	Côte mini	Côte maxi	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids	Capacité
06ANNLEVHEM013	1,3	70	46	74	20	12	190	0,900
06ANNLEVHEM025	2,5	85	58	88	25	14	235	1,650
06ANNLEVHEM050	5	88	70	118	37	16	280	3,250
06ANNLEVHEM100	10	112	84	160	50	26	390	9,100
06ANNLEVHEM200	20	150	118	186	75	30	500	21,000
06ANNLEVHEM320	32	189	175	269	100	45	610	46,500

Les anneaux sont contrôlés dimensionnellement à 100%.

Pour chaque série d'anneaux, des essais de traction destructifs sont réalisés afin de s'assurer de la qualité des pièces.

Chaque anneau est fourni avec une déclaration CE de conformité. Au dos de cette déclaration sont indiquées les conditions d'emploi et de sécurité.

### Contrôle périodique

Quelque soit leur fréquence d'utilisation, chaque anneau doit être contrôlé une fois par an par une personne compétente.

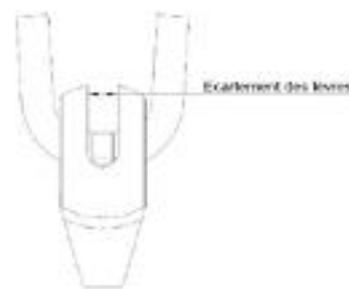
Toute déformation anormale de l'anneau, toute trace de soudure, doit entraîner la destruction immédiate de l'anneau. Aucune réparation n'est possible.

Les points à contrôler sont les suivants :

1. Contrôle visuel
  - Absence de déformation permanente (anse allongée ou tordue),
  - Absence de trace de soudure (en dehors de celles d'origines)
2. Contrôle de la bonne articulation entre la noix et l'anse
3. Contrôle de l'écartement des lèvres de la noix (avec pige de contrôle ou pied à coulisse) sur toute sa longueur.

### Contrôle de l'écartement des lèvres

Réf.	CMU	Côte mini	Côte maxi
06ANNLEVHEM013	1.3 T	10.5	13.0
06ANNLEVHEM025	2.5 T	15.0	17.5
06ANNLEVHEM050	5 T	20.5	23.5
06ANNLEVHEM100	10 T	28.5	32.0
06ANNLEVHEM200	20 T	40.5	45.0
06ANNLEVHEM320	32 T	51.0	58.0



### Décrochement à distance

Un système de décrochement à distance peut être fourni permettant le décrochement de l'anneau dans des lieux inaccessibles

## ANNEAUX DE LEVAGE HÉMISPHERIQUE (suite)

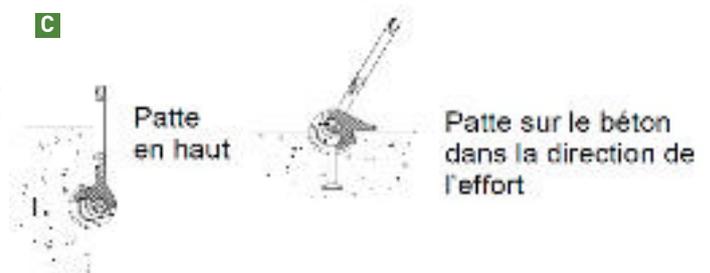
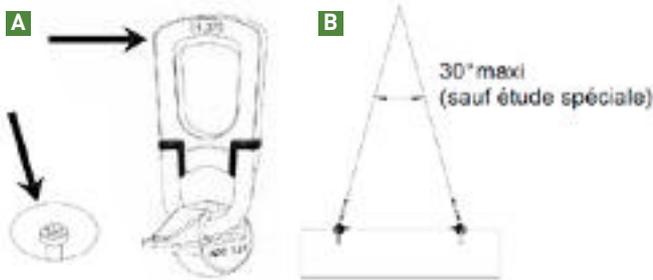
### Conditions d'emploi et de sécurité

Avant toute utilisation, s'informer des hypothèses de calcul prévues lors du levage, et notamment des points suivants :

- la cinétique de manutention
- le système de levage prévu (élingue ou palonnier équilibreur), la longueur des élingues (ou l'angle des élingues)
- le moyen de levage (grue fixe, grue mobile, ...)
- la résistance minimale du béton

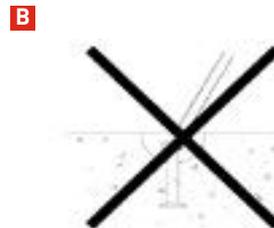
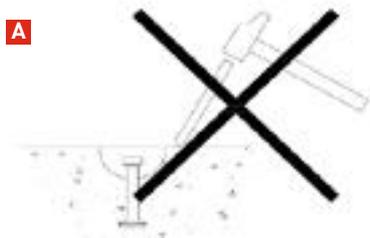
### À FAIRE AVANT UTILISATION

- S'assurer que la charge d'utilisation indiquée sur l'anneau est la même que celle inscrite sur la tête d'ancre. **A**
- S'assurer que la longueur des élingues est au moins égale à deux fois la distance entre les ancres, afin d'obtenir un angle de sommet d'élingue de 30°. Un angle supérieur peut être autorisé, à condition que celui-ci ait été pris en compte dans le dimensionnement des ancrages. L'utilisation d'un palonnier est toujours préférable. **B**
- S'assurer que la résistance du béton est au moins égale à celle prévue dans le dimensionnement des ancrages. Un béton à 10 MPa est le strict minimum.
- S'assurer que la patte de l'anneau est appuyée sur le béton.
- Positionner la patte de l'anneau dans la direction de l'effort. Au relevage, la patte doit être dirigée vers le haut. **C**



### À NE PAS FAIRE AVANT UTILISATION

- Ne jamais casser le béton autour de l'ancre afin d'agrandir la réservation. L'anneau de levage doit être mis en place sans autre opération. **A**
- Ne jamais souder l'ancre ou l'anneau pour quelque raison que ce soit. **B**



### EN UTILISATION

- Le transport des éléments préfabriqués par des engins de chantier, entraîne l'apparition de surcharges dynamiques qu'il faut prendre en compte dans le dimensionnement des ancrages. Les entreprises de pose doivent donc manutentionner ces pièces avec précaution.
- Une attention particulière est requise au moment du décoffrage. En effet, l'effort d'adhérence entraîne des surcharges supplémentaires.