

Modèle KP

Joint EPDM élastomère en rapporté pour des largeurs
de joints de 20, 30, 40, 50, 60mm

Version n° 2 du 10-12-2018

Caractéristiques techniques :

Produit :

- EPDM
- Couleur noire
- Dureté 74 shore A, ASTM D2240

Charge nominale :

- 1000 kg



Description du produit :

Le joint de dilatation KP est fabriqué en une seule pièce. La fixation dans le joint de dilatation s'effectue soit par une mise en place en force, soit par collage à l'aide de mastic néoprène et une mise en place en force. Le produit est conçu pour les parcs de stationnement, les gradins de stade et toutes rénovations de joints de sol.

Applications :

Pour passage d'engins roulants tels que :

- véhicules de tourisme.
- camionnettes occasionnelles.

Pour le passage intensif de piétons.

Performances :

Le système particulier des ailettes de blocage du couvre-joint, pour les largeurs de joint de 20, 30, 40, 50 et 60 mm, permet le déplacement horizontal et vertical des dalles de parking. Ce produit résiste aux charges roulantes fréquentes. Il convient aussi parfaitement à la fermeture de joints de dilatation horizontaux qui doivent nécessiter très peu d'entretien. Le produit en EPDM utilisé est de haute qualité pour éliminer tout bruit provoqué par le roulement et empêcher l'infiltration d'eau venant des véhicules en stationnement. Il offre une haute résistance aux UV, une grande stabilité aux variations de température (- 40° C à + 55° C) et une très grande résistance au vieillissement.

Finitions standard :

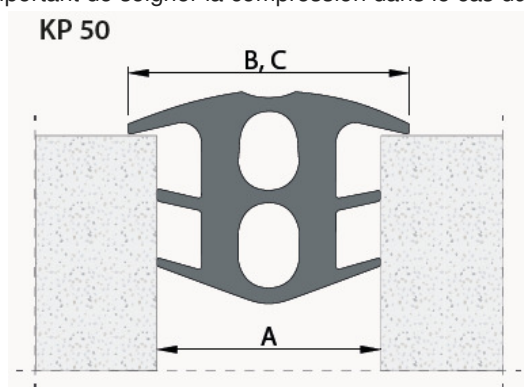
EPDM noir.


Instruction de pose :

La réservation devra avoir contrôlée pour définir la largeur du profilé à installer. La réservation doit être solide, exempt d'aspérités pointues, de poussière ou de tous autres contaminants qui pourraient inhiber la liaison de collage. Il est recommandé de vérifier la planéité et l'altimétrie de la réservation ainsi que sa largeur. Toute détérioration des surfaces de contact doivent être réparées ou mise à niveau à l'aide d'un mortier de résine sans résine, à haute résistance.

Dans le cas d'une pose par collage (**colle non fournie**), les températures de surface des parties à encoller doivent être au dessus de 5° C et en dessous de 30 ° C. Dérouler chaque longueur de profilé et la positionner à l'envers sur la dalle à côté du joint de dilatation à traiter le temps qu'elle retrouve sa rectitude. Appliquer le mastic néoprène sur l'ailette de part et d'autre du profilé en contact avec le sol horizontal sur l'ensemble de la longueur à poser. Puis présenter le profilé au dessus du joint de dilatation et commencer sa mise en place à partir d'une des extrémités du joint de dilatation. Utiliser une cale afin de ne pas endommager le profilé lors de sa mise en place avec un maillet. Positionnez un adhésif de protection. Puis recouvrir l'ensemble de planches de coffrages propres. Placez des sacs de sable ou quelque poids similaires, toutes les 50 cm. Cela va forcer la compression du joint au contact du mastic néoprène pendant son cycle de durcissement. Retirez les sacs et les planches de sur le profilé. Laissez l'adhésif de protection pendant la durée du chantier.

Nota : il est particulièrement important de soigner la compression dans le cas du raccord de deux longueurs de joint.



Modèle	Largeur du joint (mm)	Largeur totale du profilé (mm)	Surface exposée (mm)	Hauteur du joint (mm)	Mouvements admissibles (mm)
	A	B	C	D	↔
 Profilé KP monté en affleurement					
KP 20	20,0	38,0	38,0	38,0	-5,0 / +10,0
KP 30	30,0	54,0	54,0	42,0	-8,0 / +7,0
KP 40	40,0	69,0	69,0	52,0	-12,0 / +12,0
KP 50	50,0	80,0	80,0	62,0	-5,0 / +9,0
KP 60	60,0	95,0	95,0	72,0	-5,0 / +7,0

Pour télécharger les informations complètes, les spécifications et les photos, consultez notre site

www.c-sgroup.fr

Pour toute assistance technique, appelez le +33 (0)2 32 67 00 00.

Ce document technique annule et remplace tous les précédents. Prenez soin de vérifier que celui-ci soit toujours en vigueur. Toute utilisation et mise en œuvre non conformes aux recommandations de CS France et aux réglementations en vigueur, dégagent CS France de toute responsabilité.